

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Název stavby: **Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem - Straškov**

Objekt: **SO 2302.1 P2552, zrušení přejezdové konstrukce**

Stupeň: **DUSP**

Datum zpracování: **10/2022**

Kraj: **Ústecký kraj**

Obec s rozšířenou působností: **Roudnice nad Labem**

Okres: **Litoměřice**

Katastrální území: **Vražkov (785741)**

Číslo parcely: **951/1, 979, 980**

Komunikace: **účelová komunikace (polní cesta vedlejší)**

Charakter: **Rekonstrukce – liniová stavba**

Investor: **Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Zastoupený: **Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9**

Zhotovitel dokumentace: **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3**

Zhotovitel SO: **PRISTA s.r.o., Hvězdoslavova 614/16, 400 03 Ústí nad Labem**

Předpokládaný termín výstavby: **2023-2024**

Odpovědný projektant SO: **M. Černý**

Kategorie dráhy: Regionální

Typ tratě: jednokolejná

Traťový úsek: 0841 Roudnice nad Labem – Straškov-odbočka

Definiční úsek: 02 Roudnice nad Labem – Straškov-odbočka

TÚ DÚ: 0841 02

Označení trati: R40400(R)

Číslování trati podle Úředního povolení: 404

Traťová třída zatížení: Roudnice nad Labem – Straškov D2 (22,5t/6,4t)

Číslování dle JŘ: 096 Roudnice nad Labem – Zlonice

Trakční soustava: Bez elektrizace

Řád koleje: 6

Největší povolená délka vlaků: 200 m

Začátek stavby: km 11,263

Konec stavby: km 11,254

Přejezd: evid. km 11,274

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy. Trať Roudnice nad Labem – Zlonice je jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať, zábrzdňá vzdálenost je 400 m a nejvyšší traťová rychlost je mezi 20-60 km/h. Třída traťového zatížení je D2 (22,5t/6,4t), průjezdný průřez v místě předmětného přejezdu ZGC. Drážní doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D3. Vzhledem ke zvýšené nehodovosti na jednotlivých železničních přejezdech dochází k zahájení programu ke zvýšení zabezpečení jednotlivých problematických přejezdů na celém území ČR, který má být dokončen do roku 2022. V rámci tohoto programu došlo Správou železnic, státní organizace k vytipování jednotlivých přejezdů, na kterých bude snaha o zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v ČR.

Předmětem této stavby je rekonstrukce přejezdu P2552, který se nachází na železniční trati 096: Roudnice nad Labem – Zlonice. Jedná se o úrovněvé křížení s účelovou komunikací (polní cestou vedlejší) v katastru obce Vražkov propojující sousední pole.

V rámci stavby dojde ke zrušení přejezdu P2552.

Na přejezdu dojde ke zrušení stávajícího přejezdového výstražného zařízení, které je popsáno v daném PS stavby.

2 Podklady

- Projekt „Směrodatný rychlostní profil Roudnice nad Labem – Straškov“, SŽG (05/2020)
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů
- Geodetické zaměření (08/2021 a 02/2022) dodané SŽG, Ústí nad Labem
- Katastrální mapy
- Mapové podklady
- Údaje o vlastních nemovitosti
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Pracovní jednání a požadavky v investora během projednávání dokumentace
- Pasport přejezdů a TTP
- Obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy
- Další související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy v platném znění

3 Související SO a PS

Provozní soubory:

PS 1302 P2553, výstavba PZS

PS 1302.1 P2552, zrušení PZS

PS 1502 P2553, úprava DOK, TK

Stavební objekty:

SO 2102 P2553, železniční svršek a spodek

SO 2402 P2553, propustek v ev. km 12,177

SO 2602 P2553, přípojka NN

4 Technické řešení

D.2.1.3 Železniční přejezdy

POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

P2552, přejezdová konstrukce

Přejezd P2552 se nachází v traťové přímé. Jedná se o úrovněvé křížení s účelovou komunikací (polní cesty vedlejší) v katastru obce Vražkov. Konstrukce přejezdu je tvořena dřevěnou výdřevou (dvěma dřevěnými trámy na vnitřních stranách kolejnic. Prostor mezi těmito hranoly býval zasypán štěrkodrtí, dnes je ale patrná její absence nebo její větší část. Z vnější strany je pak zbytek štěrkodrti dotažená až k hlavám kolejnic. Stávající délka přejezdu měřená v ose koleje činí 5,5 m (dle evidenčního listu přejezdu 6,5 m). Úhel křížení je 50°. Dopravní moment a počet TNV jsou dle evidenčního listu neznámé. Lze ale říct, že zde přejezd využívají pouze jednotky kusů polní techniky pro přejezd mezi sousedními poli. Železniční přejezd je jednokolejný bez elektrifikace. Komunikace má štěrkový povrch a její šířka je v oblasti přejezdu v rozmezí 2,7 – 3,7 m. Přejezd je zabezpečen pomocí výstražného kříže, bez světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení a bez závor.

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Přejezdová konstrukce P2552

V rámci tohoto SO dojde ke zrušení předmětného žel. přejezdu.

V rámci zrušení přejezdu dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce. Demontují se výdřevy (2ks dřevěných hranolů) o rozměrech 0,2x0,2x5,5m = 0,44 m³. Ty budou odvezeny k likvidaci odpadů.

Dále se odtěží přebytečný štěr, který byl součástí přejezdové konstrukce (cca 3 m³). Ten bude odvezen k likvidaci odpadů.

Výstroj trati

V rámci tohoto SO dojde ke snesení výstroje trati v rámci zrušení přejezdu P2552.

Poloha návěstidel a ostatních prvků zabezpečovacího zařízení je řešena v rámci provozních souborů.

Návěst – Traťová rychlost

- směr jízdy na Roudnici n. l.:

- v km 11,744 - stávající předvěstník N (očekávejte rychlost 30 km/h) bude odstraněn

- v km 11,666 - stávající návěst „Pískejte!“ bude odstraněna

- v km 11,430 - stávající rychlostník N (rychlost 30 km/h) bude odstraněn

- v km 11,220 - stávající rychlostník N (rychlost 60 km/h) bude odstraněn + návěst lokomotiva

v bílém poli bude odstraněna

Odvodnění

Pro zlepšení lokálních podmínek odvodnění je doporučeno reprofilovat otevřené nezpevněné příkopy po obou stranách trati v místě rušeného přejezdu. Odtěžená zemina (cca 6+14=20m³) bude odvezena k likvidaci odpadů.

FOTODOKUMENTACE



Přejezd P2552 v ev. km 11,263 pohled ve směru jízdy do města Roudnice n. L.



Přejezd P2552 v ev. km 11,263 pohled ve směru jízdy do obce Straškov-Vodochody

Zásady odpadového hospodářství, odpady

Problematika odpadového hospodářství bude řešena podle právních předpisů, platných v době výstavby. Při stavební činnosti je možný výskyt odpadů, jejichž druh bude blíže specifikován během provádění stavebních prací. Jedná se hlavně materiál vzniklý zemními pracemi.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15

Poznámka:

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.

l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich odstraňování v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Níže je rovněž uveden orientační seznam společností, které se zabývají využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu. Rozsah dokumentace poskytuje dodavateli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o možných kooperantech v zájmovém regionu. Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující vyhlášky a zákony:

- č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (v platném znění),
- č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění)
- č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech (v platném znění)

Odhadované množství odpadů komunikace a žel. přejezdu P2552:

Katalogové	Kat.	Název odpadu	Jedn.	Množství
17 01 01	O	Betony v kusovosti do 0,5 m	t	1,76
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. Třídy těžitelnosti)	t	30
17 05 08	O	Štěrky z podkladních vrstev vozovky	t	4,5
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,31
17 04 05	O	Železný šrot	t	0,1

Výše uvedené odpady jsou pouze odhadovány.

V rámci požární ochrany je nutné dodržet ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. a SM SŽ R14.

Soupis předpisů a vzorových listů**Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Vyhláška č. 93/2016 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 381/2001 Sb.	Katalog odpadů
Zákon č. 114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 347/1992 Sb., o provádění vyhlášky č. 395/1992 Sb.
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 6/1977 Sb.	O ochraně jakosti podzemních a povrchových vod
Vyhláška č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Zákon č. 14/1998 Sb.	kterým se mění a doplňuje zákon č. 138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 324/1990 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
Vyhláška č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 137/1998 Sb.	O obecných technických požadavcích na výstavbu
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Předpisy

Označení	Název
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic státní organizace
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽ S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽ SM R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 169	Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
VL 6.1	Svislé dopravní značky
VL 6.2	Vodorovné dopravní značky
VL 6.3	Dopravní zařízení

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

Označení	Název
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

V Ústí nad Labem, říjen 2022

Vypracoval: Ing. Hajniš Jan